

# LE LYON-TURIN

---

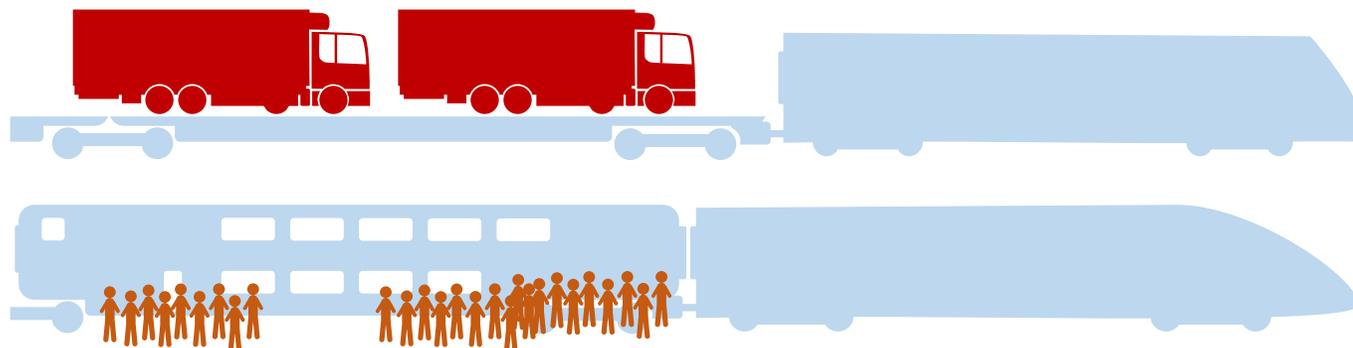
## UN GRAND PROJET INUTILE ET IMPOSÉ

Un *topo citoyen*, par les militants du Parti de Gauche



# Lyon-Turin : késako ?

- Ligne transalpine de train à grande vitesse ( TGV<sup>FR</sup> / TAV<sup>IT</sup> )
- Lyon (St-Exupéry) – Torino
- FRET + Transport Voyageurs
- 300 km, dont +200 km de tunnels (57 km de tunnel bi-tube)
- Coût estimé (2013<sup>cour des comptes</sup>) : 26.1 Mds € (en € constants 2010).
- Projet porté par [Lyon-Turin Ferroviaire](#) (LTF)
- Mise en service (estimation LTF) > 2026



## Planning selon LTF...

Installation du chantier : 1 an  
Travaux de génie civil : plus 6 ans  
Travaux d'équipement (tunnels) : plus de 3 ans  
Période d'essai et certification préalable  
à la mise en service du tunnel : ± 1 an.  
**Total : 11 ans minimum**

# Historique d'un projet inutile

Coût total du projet (dernière estimation) :  
26.1 Mds €<sup>2010</sup> (30Mds €<sup>2015</sup>)

1970-80

Premiers tracés de ligne franco-italienne

1990

Louis Besson, maire de Chambéry (89-97,01-07), ministre des transports (90-91)  
Propose une LGV passant par Lyon, Grenoble, Chambéry, etc.

1996

Commission InterGouvernementale (CIG) franco-italienne (minis. transport et région)

1999/2003

Dramatique accident du tunnel du Mont Blanc (39 morts) / Réouverture

2001

Création de **Lyon-Turin Ferroviaire** (LTF), filiale 50/50 de RFF (FR) et RFI (IT)  
Promotion du Fret ferroviaire ou Ferroutage



2015

Sommet Franco-Italien :

- demande un financement à l'EU
- Annonce des travaux

Création du TELT (remplace LTF)



50/50

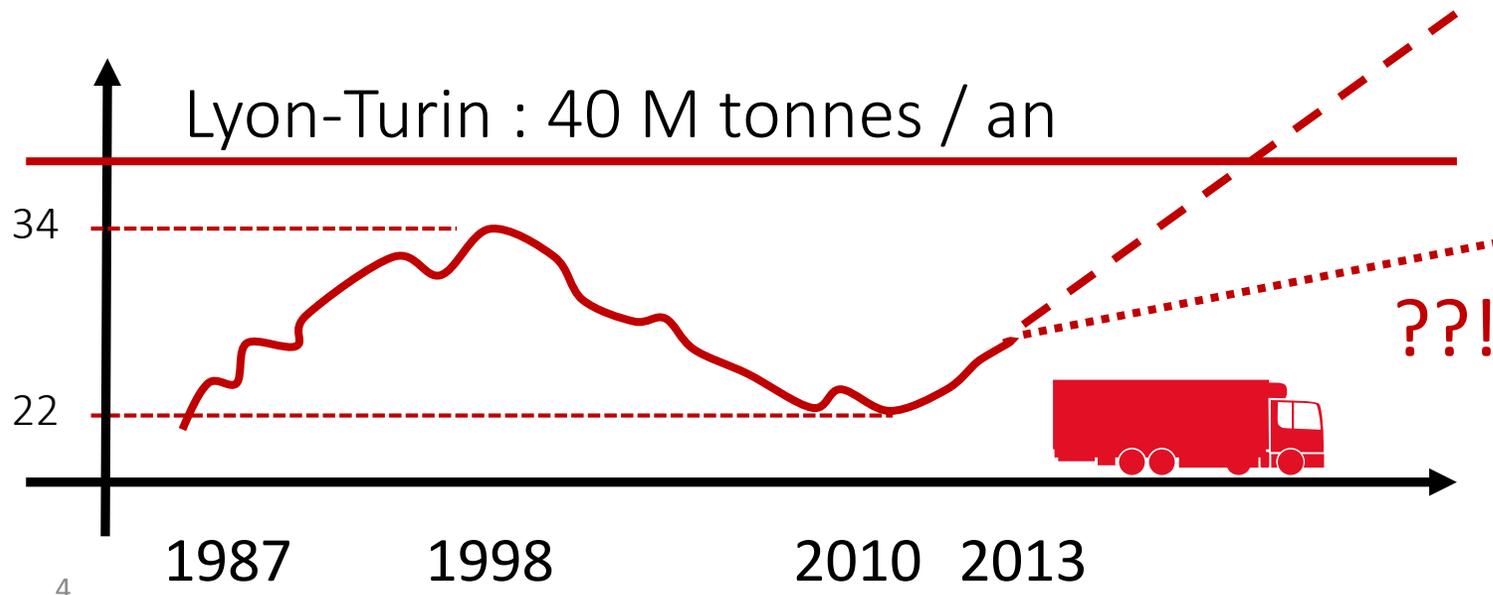


# La croissance à tout prix !

Le vocable des promoteurs (*sic*), le Lyon-Turin c'est :

- Pour concurrencer l'axe Nord-Sud,
- Dynamiser l'Euro-Région,
- Gommer les Alpes
- Le maillon clé du nouveau réseau transeuropéen,
- Une vitrine pour le BTP européen

Traffic routier Trans-Alpin : prédictions



Quelle croissance ?

- La concurrencer avec qui ?
- Pour quelle Europe ?
- Quels échanges ?
- Quelles Marchandises ?

# Concurrence du FRET

## Actuellement :

### ■ Corridors européens

Axes principaux

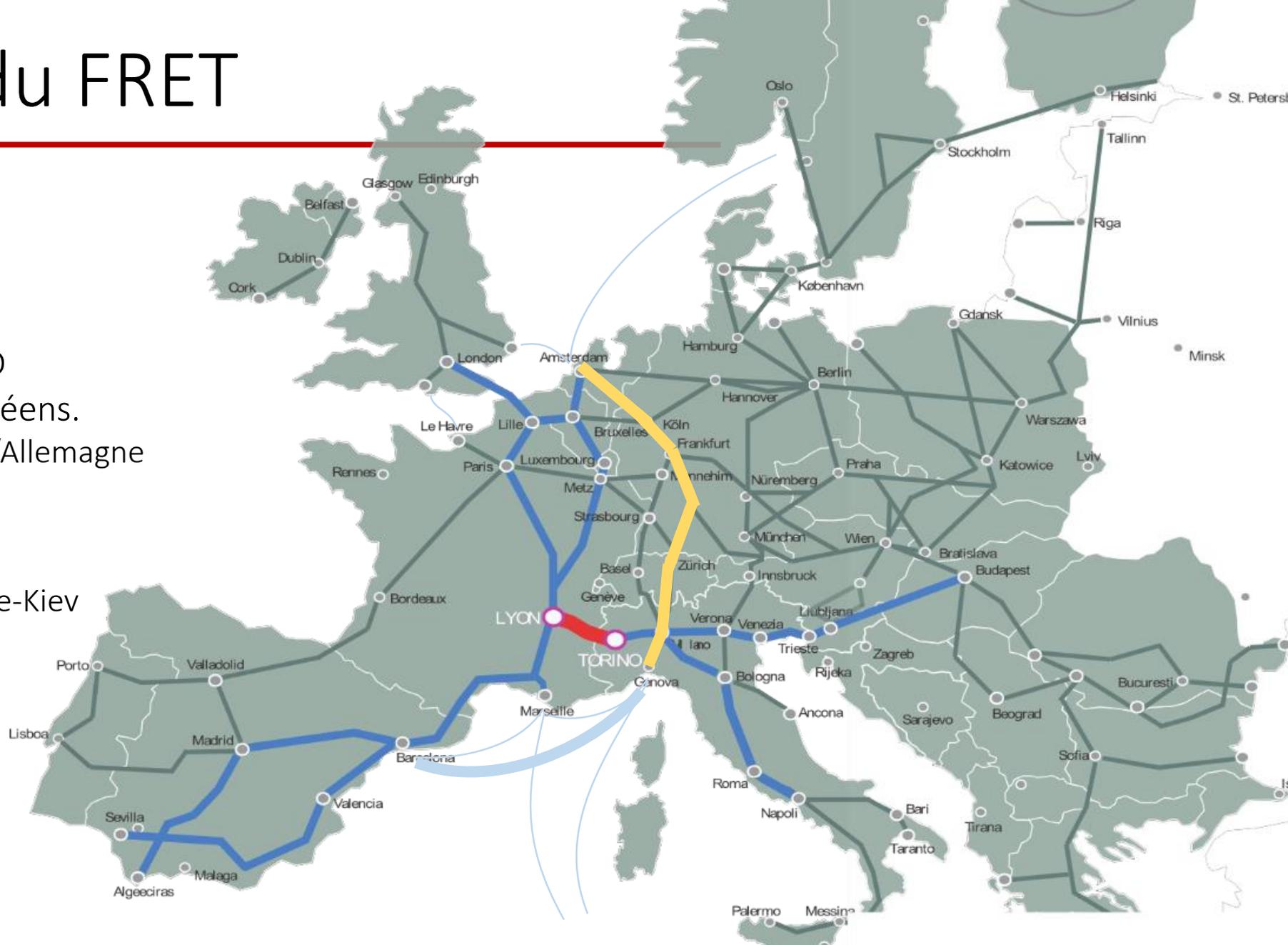
■ Un axe dominant NORD-SUD  
entre les grands ports européens.  
investissements tunnels Suisse/Allemagne

### ■ Objectifs du Lyon-Turin :

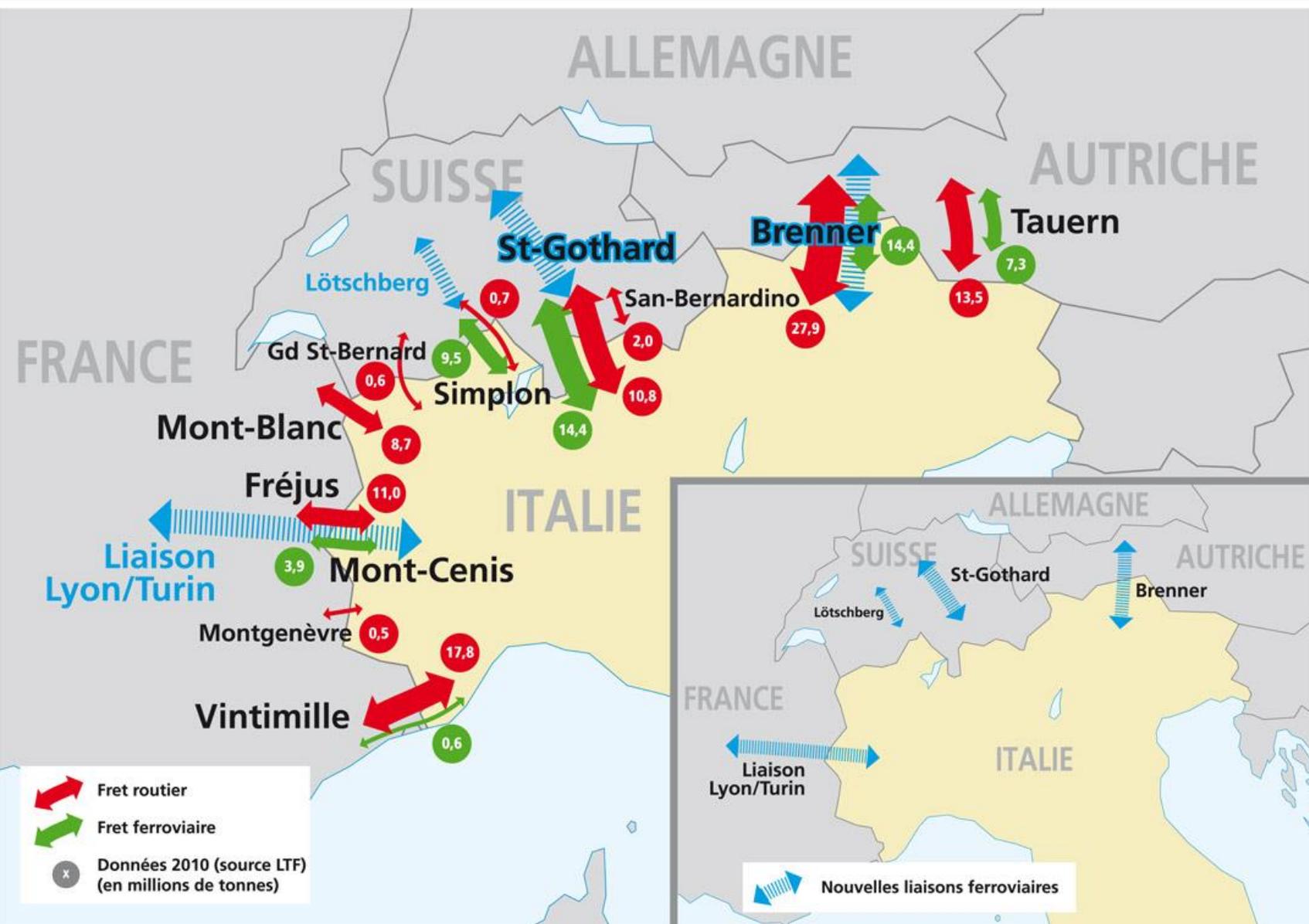
Concurrencer l'axe Nord-Sud  
Capter le trafic de l'axe Lisbonne-Kiev  
en créant une nouvelle offre

### ■ Solution alternative Est-Ouest :

Autoroute de la mer



# Le FRET en détail...



Millions de Tonnes (Mt) par an



3,9

Trafic actuel (selon LTF)  
3.9 Mt au Mont-Cenis

Tunnel ferroviaire actuel  
+ tunnel autoroutier (en doublement)



11

Tunnel du Fréjus  
650 000 camions/an

8,7

Tunnel du Mont-Blanc  
550 000 camions/an

Source : LTF

# OUI au ferroutage !

Notre mot d'ordre : **OUI au ferroutage !**

Tout de suite, pas dans 10, 20 voire 30 ans !

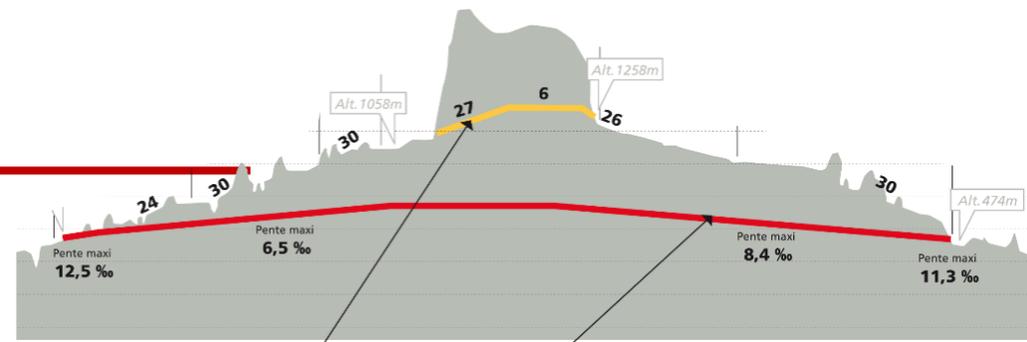
## La Ligne Existante

Une solution à faible coût et à court terme

Actuellement sous exploitée : 3.9 M tonnes

Pour une capacité estimée de 22 M tonnes / an

Essayons de saturer l'existant !

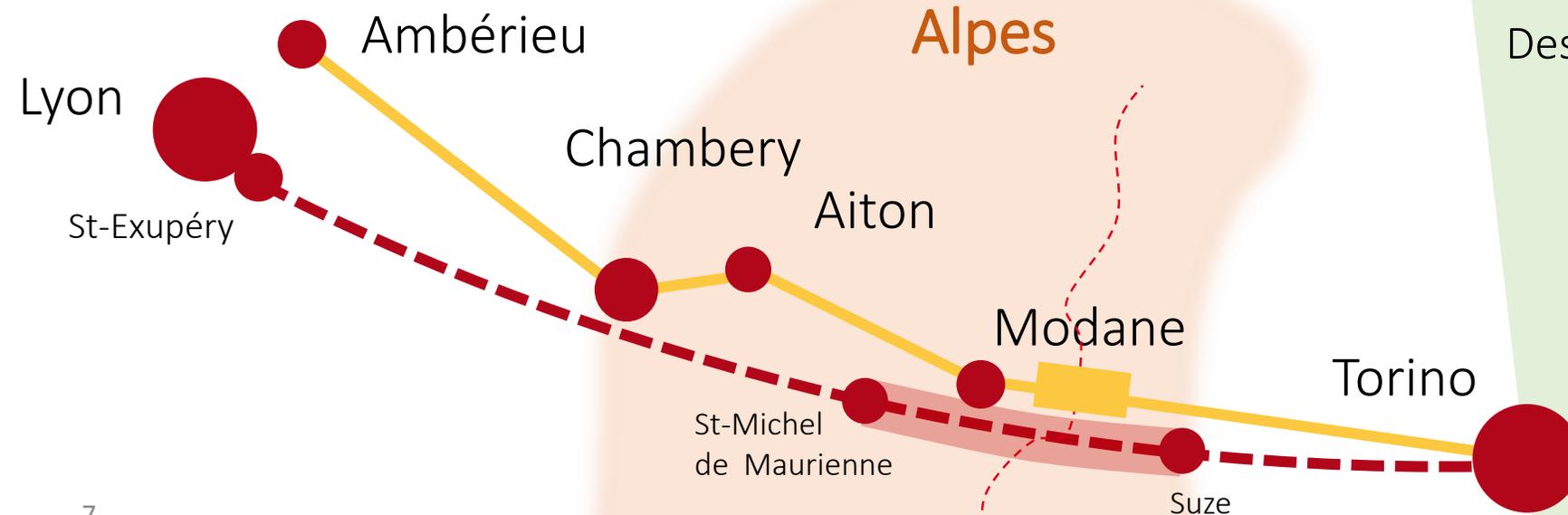


— Autoroute Ferroviaire Alpine (AFA)  
1 Md € investi en 2009 (gabarit B+)

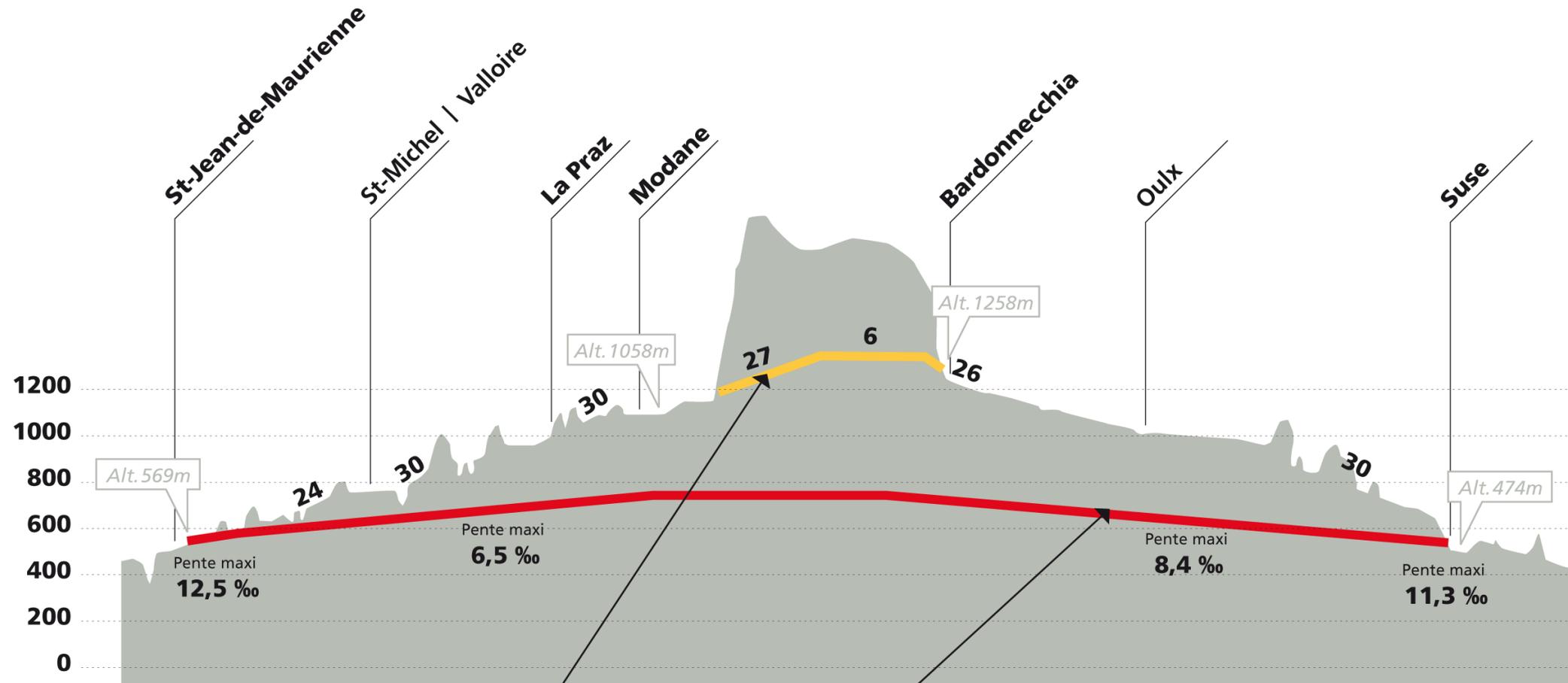
Pour l'existant...

Des améliorations à coût raisonnable !

- Accrochage automatique des wagons et matériel auto-moteur,
- Modernisation de la plate-forme de fret à Ambérieu (ancienne gare de triage),
- Adapter la plate-forme de réservation pour un accès facilité.



# Le tunnel de base : « gommer » les Alpes !



Ligne historique :  
Profil de montagne  
Pente maximale : **33 ‰**

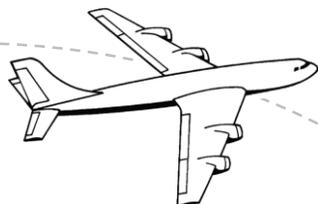
Ligne nouvelle :  
Profil de plaine  
Pente maximale : **12,5 ‰**

 Tunnel historique (14 km)  
 Tunnel de base (57 km)

# LGV : voyageurs & temps de trajet



1h25 + low cost



Paris

Lyon

St-Exupéry

Milan

Turin

actuel  $6h56 > 4h15$   
~~annoncé~~

~~annoncé~~  
1h47

actuel  
3h34

40 min  
+15 €

Des comparaisons de temps de trajet [par LTF](#), qui oublie :

- Les arrêts actuels imposés : Chambéry, St Jean de Maurienne, Modane, Bardonecchia, Oulx, etc..
- Les futurs arrêts nécessaires pour rentabiliser la ligne [cf. Rapport Cour des Comptes sur les LGV](#)
- Que les trains actuels ne passent pas les lignes LGV Turin-Milan (privatisation du réseau italien)
- **Le TGV ne passe pas par LYON**, mais par l'aéroport Lyon St-Exupéry, soit +40 min et 15 €

Autres points, divers :

- La concurrence de l'avion (*low cost*)

Bilan :

26 Mds € = -1h de trajet sur le LYON-TURIN

# Un projet écologique ?



10 ans de travaux minimum + essais

Modifications incalculables et/ou irréversibles (source : études RFF)

 200/300 M m<sup>3</sup>/ans drainés ≈ alimentation ville 2M hab.  
Modifie l'hydrologie sur des centaines d'hec.  
Assèchement

 Déblais : 40 M m<sup>3</sup> ≈ 15 pyramides de Khéops !



1500 ha de terres agricoles détruites



Amiante

<sup>92</sup>U



Uranium



Hautes températures en service :  
refroidissement par ventilation

40% de 16 M annoncés par LTF recyclés



Reste ?

# Des chantiers générateurs d'emplois ?

---

Selon site LTF

« [...] Pour la section transfrontalière, **jusqu'à 3500 personnes seront employées** pour sa réalisation dont plus de 2500 en France et plus de 1000 en Italie, en emplois directs dans les années de plus forte activité du chantier. »

## Ailleurs...

- En Suisse St Gothard 57km = 1800 emplois
- Au Fréjus (2<sup>e</sup> tunnel routier) 13 km – 170 emplois (soit 2000 emplois au km équivalent)

## Quels emplois ?

BTP utilisent travailleurs détachés étrangers (42% dans le BTP) [cf. rapport sénat](#)

## Contrat Lyon-Turin

Ils prévoient d'utiliser une main d'œuvre étrangère à bas coût, dite main d'œuvre détachée. Voir *article 10.2* [directive 96-71CE](#)



# Utilité publique ou Intérêt général ?

## La Déclaration d'Utilité Publique (DUP)

L'enquête publique porte sur :

- Nuisances (travaux + exploitation)
- Proximité
- Discussion sur le tracé

→ Ne concerne que les communes traversées ! NOT IN MY BACKYARD

Résultat : les élu-e-s se contentent de repousser le trajet + Lobbying



LÉGAL

## Il n'est jamais question d'intérêt général !

Finances publiques, pertinence de l'infrastructure, écosystème local, etc.

## Et le service public de proximité ...?

Le TER dans les vallées Alpines ? Aucun projet !

Proposition : doubler les lignes :

- St André le Gaz – Chambéry
- Aix les Bains - Annecy



Légitime

# PPP et argent public



*Le partenariat public-privé (PPP) est un mode de financement par lequel une autorité publique fait appel à des prestataires privés pour financer et gérer un équipement assurant ou contribuant au service public. Le partenaire privé reçoit en **contrepartie** un paiement du partenaire public et/ou des usagers du service qu'il gère. Ce mode de financement est présent dans de nombreux pays sous des formes variées. (Wikipédia)*

## Retour sur investissement : 2 méthodes

- Soit par l'activité elle-même (résultat d'exploitation = produits d'exploitation – coûts d'exploitation)
- Soit par garantie sur les fonds publics  
Risque pour le public (endettement), payé par l'utilisateur et le contribuable

L'Europe met peu d'argent mais de grosses garanties

## Privatisation des profits, socialisation des pertes

### Project Bonds

Emprunt obligataire multi-états pour le financement des transports, énergies, économie numérique



La banque de l'UE



Une idée simple...

Appliquer un Principe de Précaution aux Finances publiques ...comme pour la santé

# Hubert du Mesnil...



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

DG RFF (2005-2007)

PDG RFF (2007-2012)



LYON TURIN FERROVIAIRE

Président LTF (2013 - 2015)

Conducteur Travaux

Président TELT (2015 - )

Président de l'IGD (2012 - )



Organisme indépendant, à but non lucratif, il a pour objet de promouvoir l'amélioration de la qualité et de la performance des services publics, notamment lorsque leur gestion est déléguée.

Et au Conseil d'Administration, qui retrouve-t-on ?

Hubert du Mesnil

**Trop fort !**  
la dette est passée de 27,4 à 32,2 M€ sous la présidence de HdM à RFF, soit 5 M€ en 5 ans !!!

...l'insubmersible

# Un projet de synthèse pour l'**écosocialisme**

Lutte emblématique de :

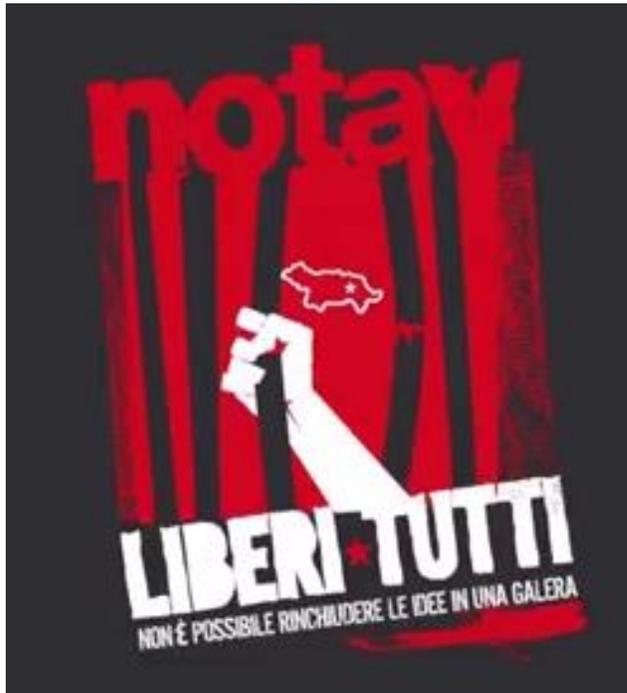
- **théorie de l'offre** : on crée la demande (flux est-ouest) par une nouvelle offre (nouvelle ligne),
- **productivisme européen** : toujours plus d'échanges de marchandises sur de longues distances, flux-tendu, opposition à la société relocalisée.
- politique d'**aménagement du territoire** : des supers régions européennes adaptées à la **compétitivité** internationale, peu ou pas d'aménagement local,
- **finances publiques** : nous finançons les PPP à la gloire des lobbies,
- **GPII** : les procédures légales sont respectées, mais pas légitime,
- **technicisme** : un discours de la modernité à la gloire du BTP (↓→)



# La lutte en Italie, les NOTAV

## Mouvement NO-TAV

- Depuis les années 1990
- Mouvement initialement écologiste, puis global (politique)
- Forte structuration locale
- Actions de sabotage → 47 opposants condamnés (lois anti-terroristes)  
+ Erri de Luca, écrivain, en procès pour son soutien



# En France, un texte pour la convergence GPPI

## Une coordination des luttes

- Sivens
- Cigeo/Bure
- Center Parc Roybon
- CADE, LGV Bordeaux-Espagne
- contournement Rouen
- ACTIVAL
- EuropaCity
- LGV Limoges-Poitiers
- Mille Vaches
- A65
- Lyon-Turin
- NDDL
- Etc...

**Modernisation  
de la « démocratie participative »**

**Plate-forme proposée par les mouvements  
d'opposition aux  
Grands Projets Inutiles Imposés :**

**3 grands principes**

**20 propositions concrètes**

Le 27 novembre 2014, après la mort de Rémi Fraisse à Sivens, le président de la République ouvrait la conférence environnementale en annonçant une « rénovation du débat public » qui associerait toutes les parties.

*« Sivens exige donc d'accomplir des progrès supplémentaires dans la participation des citoyens dans l'élaboration de la décision publique. [...] Tout doit être fait pour que, sur chaque grand projet, tous les points de vue soient considérés, que toutes les alternatives soient posées, que tous les enjeux soient pris en compte, mais que l'intérêt général puisse être dégagé [...] J'ai demandé au gouvernement d'engager un chantier sur la démocratie participative de manière à ce que, sur les grands projets, nous puissions avoir toutes les garanties, et qu'il ne puisse plus y*

# Pour en savoir plus...

## Côté promoteurs

- [www.ltf-sas.com](http://www.ltf-sas.com) (Lyon-Turin Ferroviaire, devenu TELT)
- [www.transalpine.com](http://www.transalpine.com)

## Côté opposants au projet

- [www.lyonturin.eu](http://www.lyonturin.eu)
- [www.notav-savoie.org](http://www.notav-savoie.org)
- [www.notav.eu](http://www.notav.eu)
- [www.lacoordinationcontrel lyon-turin.overblog.com](http://www.lacoordinationcontrel lyon-turin.overblog.com)

## A lire

[Trafics en tous genres, le projet Lyon-Turin](#), D.Ibanez, Tim Buctu éditions

[Le petit livre noir des grands projets inutiles](#), ed. le passager clandestin

