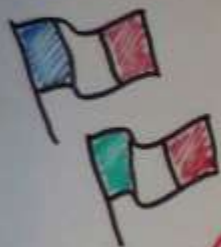


LE LYON-TURIN
UN GRAND PROJET
INUTILE ET IMPOSÉ

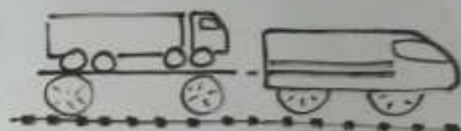


UN VIEUX PROJET

1990

PROPOSITION

IDÉE ANNÉES 80



1999



ACCIDENT TUNNEL
MONT-BLANC

2001

LYON-TURIN FERROVIAIRE

"PARI"

SUR LE TRAFFIC FUTUR



LA COMPÉTITION DU FRET

Axe NORD-SUD

LYON-TURIN



- ++ FRET
- GOMMER LES ALPES!
- CONCURRENCER
L'AXE NORD-SUD
- DYNAMISER
L'EURO-RÉGION
- MAILLON-CLÉ du
nouveau réseau
transeuropéen

LE TUNNEL DE BASE



- 56 km de tunnel
- 10 ans de travaux
- ~10 Md €

FRET

Rallonger
L' AFA
= -1 Md

AMBERIEU



LYON

ST EMBURY

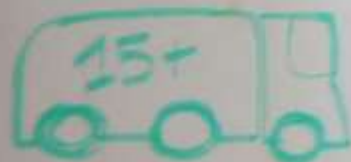
CHAMBERY

AITON

MUDANE

TURIN

AFA Autoroute
Ferroviaire
Alpine



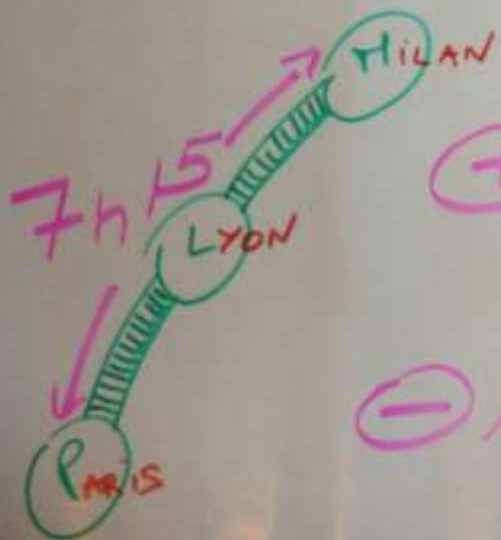
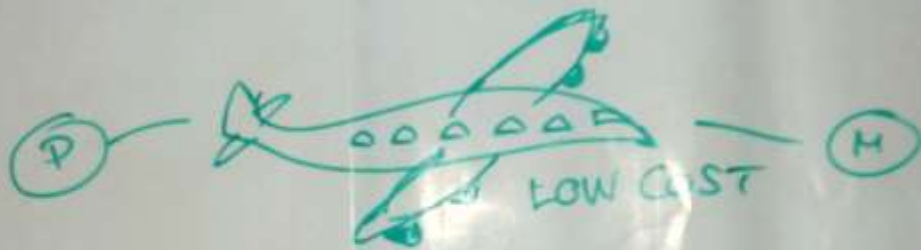
+ Mont Blanc 550.000 camions / an
FRÉJUS 650.000 camions / an
= 20 M tonnes / an

VS 3,4 M

Source: RFF Réseau Ferroviaire de France
LTF Lyon Turin Ferroviaire

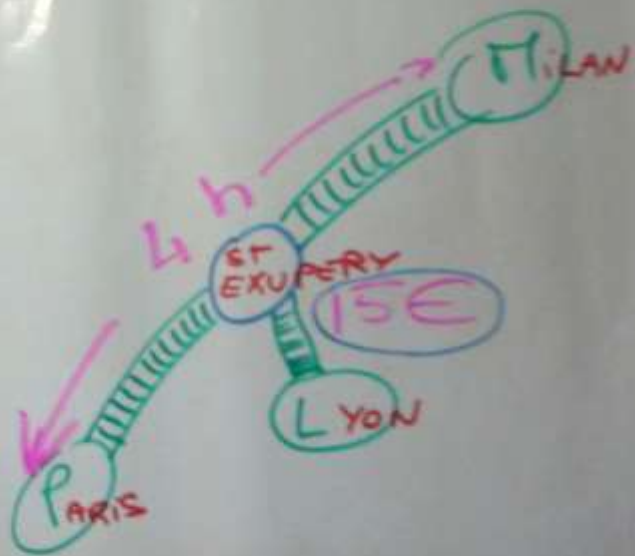


VOYAGEURS



+ 30 milliards d'euros

- 1h de trajet



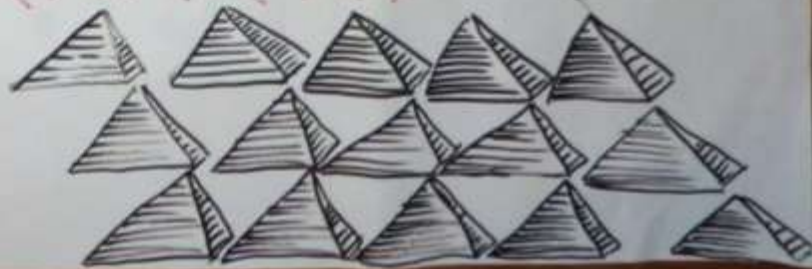
ECOLOGIE

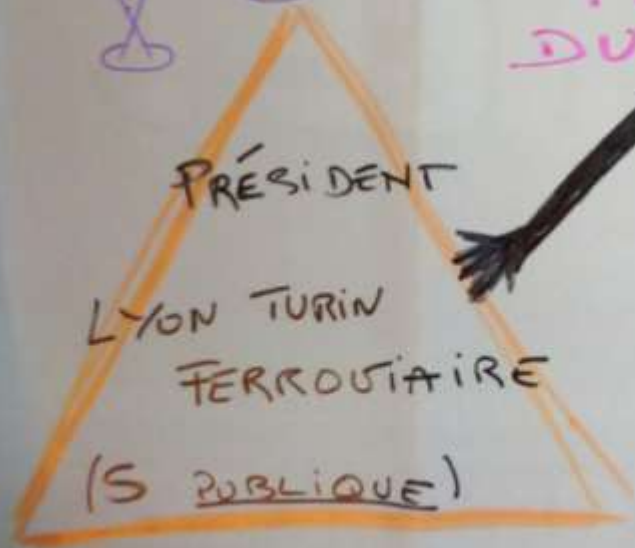


10 ans
ou
+

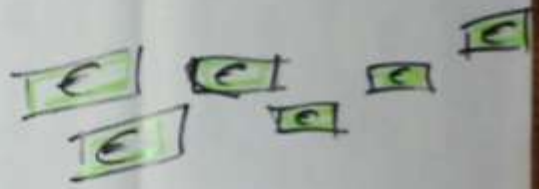
200 Km

0 infiltration





HUBERT
DU
NESNI



CE QU'ON
NOUS PROMET

BILAN

LES
NON-DITS

Le fret, c'est écologique!

La LGV, c'est 4h au lieu de 7h entre Paris et Milan

Des milliers d'emplois

La modernisation de l'infrastructure permettra de capter le trafic Nord-Sud

Le rapprochement des îles de compétitivité

Nuisances : destruction des terres agricoles, des ressources en eau des massifs - déblais -

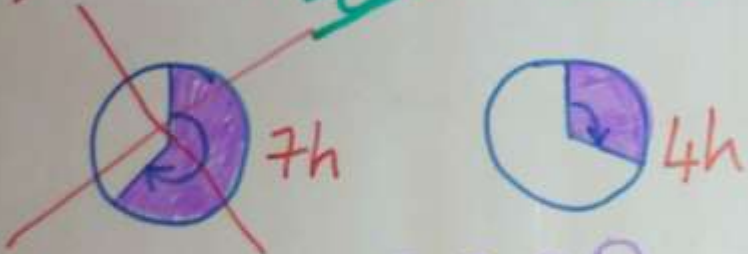
Calculs faussés - Ne concurrence pas l'avion. Ne fasse pas pour Lyon

Emplois détachés (Bolkenstein)

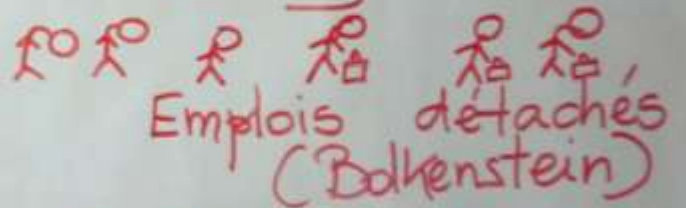
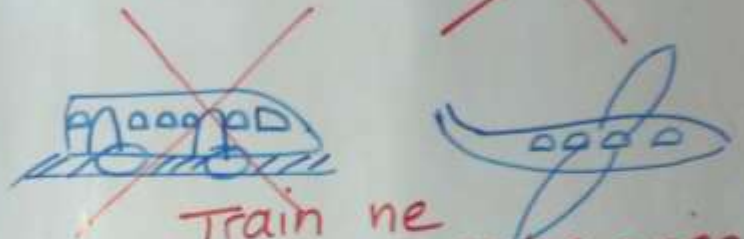
Partenariats public-privé (privatisation des profits - socialisation des pertes)

Coûts en constante augmentation

Pas d'investissement dans le réseau TER



MAIS.....



Pour en savoir plus!



TRAFICS EN
TOUS GENRES

Daniel Ibanez

tim buctv éditions



site
lyon-turin.eu

Toute l'actualité
sur les actions
des opposants.

Se mobiliser!



En Italie
ça bouillonne!

Réunions
publiques

Rassemblements

Élus

Convergence
GPII

En France
ça commence...