projet Lyon-Turin

Vérifiez vos connaissances

Cochez la bonne réponse et reportez-vous au verso pour voir les résultats...

1 Le Lyon Turin relierait Lyon à Turin ..... ☐ Vrai ☐ Faux ☐ Je ne sais pas

2 Le projet Lyon Turin mettrait Paris à 4 heures de Milan au lieu de 7 h aujourd'hui ..... ☐ Vrai ☐ Faux ☐ Je ne sais pas

3 Le financement du Lyon Turin est assuré ..... ☐ Vrai ☐ Faux ☐ Je ne sais pas

4 Les pentes de la ligne existante *(datant du XIXe siècle)* sont trop fortes pour les trains de marchandises ..... ☐ Vrai ☐ Faux ☐ Je ne sais pas

5 Pour transporter des marchandises, il faudrait remettre la ligne existante aux normes et cela prendrait des années de travaux ..... ☐ Vrai ☐ Faux ☐ Je ne sais pas

6 Le Lyon Turin concurrencerait enfin la route en mettant des camions sur le train ..... ☐ Vrai ☐ Faux ☐ Je ne sais pas

7 Le nombre de camions transitant entre la France et l'Italie, via les Alpes, augmente ..... ☐ Vrai ☐ Faux ☐ Je ne sais pas

8 Le trafic de marchandises augmenterait entre la France et l'Italie dans les années à venir ..... ☐ Vrai ☐ Faux ☐ Je ne sais pas

9 Le Lyon-Turin créerait 6 000 à 30 000 emplois ..... ☐ Vrai ☐ Faux ☐ Je ne sais pas

10 Le Lyon-Turin apporterait du développement économique ..... ☐ Vrai ☐ Faux ☐ Je ne sais pas

11 S'opposer au Lyon-Turin, c'est accepter la pollution des vallées alpines ..... ☐ Vrai ☐ Faux ☐ Je ne sais pas

NON AUX GRANDS PROJETS INUTILES ET IMPOSÉS
LYON - TURIN
NON
www.lyonturin.eu
OUI A L'UTILISATION DES LIGNES EXISTANTES

Les réponses

1 Le Lyon Turin relierait Lyon à Turin ☑ Faux

Le Lyon Turin relie Satolas St Exupéry *(à 30 min de Lyon)* et Turin *(l'Autorité Environnementale l'a souligné dans son avis du 7 décembre 2011)*.

2 Le projet Lyon Turin mettrait Paris à 4 heures de Milan au lieu de 7 h aujourd'hui ☑ Faux

Ce chiffre sort d'un communiqué, fin 2012, de la Présidence de la République repris par les lobbystes et l'AFP. Le temps de trajet sans arrêt serait de 4h15. Il est comparé au temps actuel qui comprend 8 à 9 arrêts *(sites SNCF et CFF)* ! La comparaison est donc abusive *(volontairement faussée ?)*. Par ailleurs, en trajet direct on peut atteindre dès maintenant 5h10 sans investissement supplémentaire. Mais le trajet direct Paris Milan est illusoire car les trains ne seraient pas remplis. En doublant la voie unique de St-André-le-Gaz. à Chambéry on peut tripler le nombre de trains pour les voyageurs et gagner 10 min au moins sur le trajet Chambéry Paris... tout en améliorant considérablement les échanges régionaux !

3 Le financement du Lyon Turin est assuré ☑ Faux

Le financement de la Communauté Européenne n'est pas assuré en septembre 2014. Les demandes de subvention n'ont pas encore été faites *(la date limite est le 26 février 2015)* et personne ne sait quel sera le niveau de tarification pour utiliser cette nouvelle voie si elle se fait.

4 Les pentes de la ligne existante sont trop fortes pour les trains de marchandises ☑ Faux

La ligne du Brenner en Autriche *(construite en 1867)* culmine à 1 370 m. avec des pentes de 31/1000 on y transporte plus de 14 millions de tonnes de marchandises. La ligne du Gothard en Suisse *(construite en 1874)* culmine à 1 150 m. avec des pentes de 28/1000, on y transporte près de 17 millions de tonnes. La ligne existante entre Chambéry et Turin transportait, en 1983, 10 millions de tonnes et n'en transporte plus que 3,4 millions après un milliard d'investissement. Les ponts, les tunnels et les voies ont été mis au gabarit GB1. Aujourd'hui, cette ligne peut supporter la totalité du fret des tunnels du Mont Blanc et du Fréjus.

5 La mise aux normes de la ligne existante prendrait des années de travaux ☑ Faux

Les vidéos de RFF démontrent le contraire avec le remplacement des ponts de Culoz et de Chindrieux en 5 et 3 jours *(dans le cadre de la mise en conformité effective gabarit GB1...)*.

6 Le Lyon Turin concurrencerait enfin la route en mettant des camions sur le train ☑ Faux

Pour concurrencer la route, la ligne existante est prête immédiatement, elle est calibrée pour... mais elle ne fonctionne qu'à 17 % de sa capacité par manque de volonté politique *(fiscalité, péage...)*. L'Inspection Générale des Finances et les Ponts et Chaussée étaient déjà très critiques dès 2003. En attendant encore 20 ans, la nouvelle ligne Lyon Turin donne la part belle à la route et l'autoroute ! Ne rien faire aujourd'hui alors que c'est possible comme le montrent les Suisses et les Autrichiens, comme les opposants le démontrent, c'est mettre la vie des riverains en danger par l'apparition de cancers du poumon liés à la pollution des diesels *(OMS CIRC 12/6/2012)*.

7 Le nombre de camions transitant entre la France et l'Italie, via les Alpes, augmente ☑ Faux

Les marchandises qui circulent entre la France et l'Italie par les Alpes du Nord sont en constante diminution depuis 1994 et les tonnages sont inférieurs en 2013 à ceux de 1987 ! Ce n'est pas la crise qui a déclenché la baisse des trafics *(le mouvement est antérieur à 2008)* mais la chute de la production industrielle.

8 Le trafic de marchandises augmenterait entre la France et l'Italie dans les années à venir ☑ Faux

Pour cela, il faudrait non seulement que la production industrielle redémarre mais que des produits lourds aient besoin d'être transportés. Les transports transalpins de marchandises ont augmenté sur les axes Nord Sud du fait des importations d'Asie en Europe. L'axe Est-Ouest qui a servi aux échanges de marchandises industrielles entre les régions Nord de l'Italie et Rhône-Alpes est délaissé car les échanges industriels ont diminué du fait des délocalisations. Si chaque pays, chaque région relocalise sa production *(ce qui va dans le sens des discours politiques sur le climat, le développement durable, ect.)*, les transports n'augmenteront pas mais continueront de diminuer.

9 Le Projet Lyon-Turin créerait 6 000 à 30 000 emplois ☑ Faux

Monsieur Chabert de LTF lors d'une réunion *(9 avril 2013)* a reconnu environ 2 000 emplois au plus fort du chantier. Par ailleurs, l'accord franco-italien prévoit déjà d'utiliser la main d'œuvre étrangère, à bas coût, dite main d'oeuvre détachée *(article 10.2 directive 96/71 CE)* S'il y aura bien quelques emplois pour les locaux, la majeure partie sera "importée", venant de l'étranger *(comme au Gothard)*.

10 Le Lyon-Turin apporte du développement économique ☑ Faux

A Lyon, il suffit de se promener aux abords de la gare de la Part-Dieu pour constater les milliers de m² à louer! Un chantier inutile comme le Lyon Turin n'apporte pas de la croissance pérenne mais de l'endettement public et donc des impôts supplémentaires. Il assèche les finances publiques et de ce fait, empêchera l'investissement sur le doublement indispensable des voies régionales Lyon-Chambéry-Annecy et la protection environnementale du lac du Bourget, Le développement économique passe par le développement des voies de communication régionales et non pas par des voies qui satellisent les économies autour des pôles métropolitains de Lyon ou Paris. Ce schéma de métropolisation accentue les inégalités entre les territoires.

11 S'opposer au Lyon Turin, c'est accepter la pollution des vallées alpines ☑ Faux

Ceux qui acceptent et développent la pollution des vallées alpines, ce sont ceux qui ont décidé d'ouvrir la galerie de sécurité du Fréjus aux transports routiers, qui ont décidé de diminuer les péages, qui sont aux côtés du président des tunnels Fréjus et Mont-Blanc, lorsqu'il appelle de ses voeux la reprise du trafic de camions en 2014 *(article du DL)*. Ces gens là sont, notamment, le ministre des transports, les députées de Savoie, la vice présidente aux transports du Conseil Régional, etc. A l'inverse, les opposants au Lyon Turin, ont, eux, déposé plainte pour mise en danger de la vie d'autrui afin d'exiger l'utilisation immédiate de la ligne existante et la réduction du nombre de camions. Ils proposent d'utiliser la ligne existante pour faire transiter tous les camions, du Fréjus et du Mont Blanc réunis, c'est possible.

Si vous voulez des explications supplémentaires, si vous voulez soutenir le mouvement d'opposition, merci de nous contacter **http://lyonturin.eu — contact@lyonturin.eu — 06 15 72 57 19**