

Comité de soutien du Plateau de Saclay  
**EN LUTTE CONTRE L'AÉROPORT DE  
NOTRE-DAME-DES-LANDES**



## QUELQUES IDÉES FAUSSES CONCERNANT CE PROJET:

- 1) LA FRANCE MANQUE D'AÉROPORT EN RÉGION. FAUX**  
La France en compte 156 (dont 14 dans les régions de Bretagne et Pays-de-la-Loire) contre 43 en Allemagne et 44 en Grande Bretagne.
- 2) L'ACTUEL AÉROPORT DE NANTES-ATLANTIQUES N'EST PAS UN AÉROPORT INTERNATIONAL. FAUX**  
Aujourd'hui Nantes-Atlantique est déjà très bien connecté avec des vols vers l'Europe, l'Amérique du Nord, l'Afrique du Nord et la Réunion
- 3) L'ACTUEL AÉROPORT EST SATURÉ. FAUX**  
Il est même capable d'absorber 3 fois plus de trafic. Il accueille 10 à 12 avions par heure et pourrait en recevoir 35. De plus, l'aérogare peut facilement être agrandie.
- 4) L'AÉROPORT DE NDDL LIBÉRERA DES TERRAINS SUR L'ANCIEN AÉROPORT À PROXIMITÉ DU CENTRE POUR CONSTRUIRE DES LOGEMENTS. FAUX**  
L'aéroport de Nantes-Atlantique, situé à Bouguenais, ne peut pas être fermé car Airbus y est implanté (2300 salariés) et ne déménagera pas.
- 5) L'ACTUEL AÉROPORT EST TROP PETIT. FAUX**  
Nantes atlantique a déjà la taille d'un aéroport international (350Ha). Par comparaison, l'aéroport de Genève, occupe seulement 340 hectares et accueille 3 fois plus de passagers par an.
- 6) CONSTRUIRE UN NOUVEL AÉROPORT EST LA SEULE SOLUTION POUR ÉVITER LE BRUIT DÛ AU SURVOL DE L'AGGLOMÉRATION. FAUX**  
Deux autres solutions existent et sont parfaitement viables :
  - Changer l'orientation des pistes.
  - Mettre en place des balises de navigations pour atterrir et décoller vers le sud de Nantes. Les pilotes eux-mêmes soutiennent cette proposition.
- 7) LE FINANCEMENT DE NDDL EST PRIVÉ ET NE COÛTE RIEN AUX POUVOIRS PUBLICS. FAUX**  
L'État apporte 130,5 millions d'euros, les collectivités territoriales 115,5 millions. A ceci il faut ajouter 150 millions à investir pour le tram-train reliant Nantes à NDDL (à 25 kms de Nantes) plus une voie rapide. Sans compter le coût de la forte mobilisation policière sur le site (1Million d'Euro par mois environ !) Par contre, c'est bien le groupe VINCI qui récoltera les bénéfices (construction des routes et de l'aéroport, exploitation des parkings...).
- 8) IL S'AGIT D'UN PROCESSUS DÉMOCRATIQUE QUI RESPECTE LA LOI. FAUX**  
La zone de construction est contraire à la loi sur l'eau et à la directive cadre européenne, ainsi qu'aux dispositions du SDAGE Loire-Bretagne (Agence de l'eau). En effet, le site de NDDL est une zone humide dont la destruction est impossible à compenser comme le prévoit la loi. Par ailleurs, l'immense majorité des avis recueilli au cours des cinq enquêtes publiques étaient négatifs or le projet a quand même été déclaré d'utilité publique !!
- 9) LA COMMISSION NOMMÉE VA RE-EXAMINER LE PROJET D'AÉROPORT FAUX**  
Cette commission va juste servir à expliquer comment et pourquoi ce projet est « considéré comme un bon projet » et en aucun cas il y a aura une remise à plat de la discussion sur un processus de validation d'un projet qui date des années 60 quand le transport aérien était en pleine expansion et ce sans tenir compte des dégâts environnementaux que cela génère ( l'avion est le moyen de transport le moins soutenable du point de vue du dérèglement climatique)
- 10) L'ACTUEL AÉROPORT DE NANTES-ATLANTIQUES EST OBSOLETE FAUX**  
Il a récemment reçu le prix du meilleur aéroport européen de province par ERA ASSOCIATION (European Regions Airline)

Voici quelques raisons pour lesquelles des citoyens, associations et organisations politiques dénoncent ce projet et affirment que

**NDDL EST UN GRAND PROJET INUTILE ET IMPOSÉ (GPII)**

Prochaine réunion d'information et de mobilisation

**jeudi 21 février / 20h30 - St Rémy-lès-Chevreuses**

salle de l'ancienne mairieface au RER-B

**Invitation**

# GRAND PROJET INUTILE ET IMPOSÉ (GPII) ILE DE FRANCE AUSSI CONCERNÉE

Partout en France, et particulièrement dans notre région, fleurissent des Grands Projets Inutiles, Imposés aux populations, coûteux et destructeurs de terres agricoles. Des terres précieuses qui permettent de préserver une agriculture de proximité et constituent des espaces d'une biodiversité exceptionnelle.

Ces constructions font systématiquement l'objet de Partenariats Public Privé (PPP), gouffres pour les finances publiques et qui révèlent des collusions fortes entre les promoteurs immobiliers, les grands groupes industriels et les décideurs politiques. Ces GPII montrent également la mégalomanie de certains élus toujours à la recherche de prestige, mais à l'encontre des écosystèmes, de l'intérêt général et des véritables besoins des populations présentes sur le territoire.

Dans un contexte économique où l'État demande aux collectivités locales des baisses de budget, l'urgence est ailleurs ! Réservez l'argent public aux besoins réels des habitants et mobilisons nous pour que ces projets d'un autre âge restent dans les cartons.

Enfin **nous dénonçons avec force la violence d'État et la répression sur ces zones de luttes citoyennes**

## Les principaux GPII en Ile-de-France :

GPII inclus dans le projet du Grand Paris créé par Sarkozy  
et appliqué à la lettre par le nouveau gouvernement via la région idf

### Plateau de Saclay (91) - NDDL, **MÊME COMBAT !**

- Des terres agricoles très fertiles sacrifiées.
- La mise au pas de la recherche par la réorganisation du potentiel de recherche public autour des priorités des grands groupes industriels, l'hyperconcentration au détriment des autres régions, la mise en concurrence des chercheurs par la logique des pôles d'excellence, et au final pas de moyens supplémentaires pour la recherche, les financements étant engloutis dans les déménagements, et des constructions en PPP (partenariats public privé - voir expérience de l'hôpital d'Évry).
- Ce « Cluster » sera accompagné d'un déplacement important de salarié contre leur volonté sans qu'aucun débat public sur sa pertinence ne soit organisé (premier exemple : le déménagement du centre de recherche EDF) !

### Triangle de Gonesse (95) - NDDL, **MÊME COMBAT !**

Le groupe Auchan projette d'y construire un centre commercial et de loisirs « Europa City ». Ce projet sacrifierait 250 hectares de terres agricoles fertiles du Triangle de Gonesse au bénéfice d'un gigantesque centre de shopping de luxe et de loisirs (piste de ski !!!) et d'un pôle de bureaux. De plus, ce projet réclame des infrastructures très coûteuses payées sur fonds publics

### Le projet Village nature en Seine et Marne (77) - NDDL, **MÊME COMBAT !**

Village Nature sera dédié à de l'activité de loisirs et d'hébergements, à l'initiative d'un groupement de promoteurs : Euro Disney, Pierre & Vacances, Center Parcs et l'EPA France, en construisant des milliers de résidences de vacances, des infrastructures nouvelles, consommant encore des espaces naturels et agricoles et en artificialisant les sols : 259 hectares sacrifiés !!!

### Stade de Rugby(91) - NDDL, **MÊME COMBAT !**

Construction d'un stade de 82 000 places financé en Nanning (financement par un groupe industriel qui y apposera son nom-méthode, procédé courant outre atlantique) mais avec un coût énorme à la charge des collectivités pour la construction des infrastructures d'accueil et d'accessibilité (routes, train, etc.). Ce projet mégalomane de dirigeants sportifs et d'élus locaux (Région, Conseil général, Agglos et Villes) est encore un projet où l'argent public ira vers le sport spectacle et de haut niveau, alors qu'en parallèle les associations sportives qui travaillent tous les jours sur le terrain voient leur subventions baissées. Pourtant ce sont à ces dernières que devrait revenir l'argent public car c'est grâce à leur implication de tous les jours que la pratique sportive est accessible à toutes et tous.

Projet sur terrain de l'ancien Hippodrome d'Évry il y aurait certainement autre chose à faire sur ce terrain ???

Ce GPII comme d'autres sont inclus dans le projet du GRAND PARIS que la Région a dû avaliser via son Schéma Directeur d'Aménagement (SDRIF)

**Si vous voulez en savoir plus** sur ces GPII [costif-gp.blogspot.fr](http://costif-gp.blogspot.fr) • Sur la lutte à NDDL : [zad.nadir.org](http://zad.nadir.org) et [acipa.free.fr](http://acipa.free.fr) • Sur l'historique de la lutte à NDDL : [http://www.dailymotion.com/video/xpl3jb\\_notre-dame-des-landes-au-coeur-de-la-lutte-le-film\\_news#.UQE4JvcWaY](http://www.dailymotion.com/video/xpl3jb_notre-dame-des-landes-au-coeur-de-la-lutte-le-film_news#.UQE4JvcWaY)

**Signez les pétitions :** [acipa.free.fr/Petition/petition.htm](http://acipa.free.fr/Petition/petition.htm) • [www.avaaz.org/fr/petition/Abandonnez\\_le\\_projet\\_dAeroport\\_a\\_NotreDamedesLandes](http://www.avaaz.org/fr/petition/Abandonnez_le_projet_dAeroport_a_NotreDamedesLandes)  
Nous contacter [nddl-plateaudesaclay@lists.riseup.net](mailto:nddl-plateaudesaclay@lists.riseup.net)